



YS-11

絶対善！

市川 聰

今年衝撃を受けたこと2つ。

一つは宮古島を襲った台風14号。久々に『猛烈な』という形容詞のついた台風が宮古島を直撃。なんと瞬間最大風速74.1m/sを記録したという。宮古島では、測候所の風速計の限界をはるかに超えていたので、実際には100m/sくらいの風が吹いたのではないかと語られているそうである。体育館の屋根は吹き飛び、電柱がボキボキ折れ、空港の管制塔が破壊された。まさに壊滅的な破壊力である。それにしてもニュースで流された過去の強風トップテンに、宮古島の記録がいくつも入っていたのには驚いた。まさに宮古島は日本一風の強い島なのである。

思い起されるのが10年前の台風13号だ。『超大型で猛烈な』と形容された台風が屋久島を直撃。60m/s近い風が吹き荒れ、シャラの大杉をはじめ多くのヤクスギがなぎ倒された。特に南面の照葉樹林は悲惨で一面バリカンで刈られたごとく吹き飛ばされ、大量の倒木のためにモッチャム岳への直登ルートは廃道となってしまった程である。市川家でも屋根のトタン部分は全て破壊され、吹き飛んだ。家中を滝のように雨が降りそそぎ、家全体が風でガタガタと音を立てて揺れた。60m/sでもあの恐怖である。宮古島の人たちの恐怖はいかばかりのものであったか。

謹んでお見舞い申し上げたい。

もう一つは、今年屋久島で行われた環境自治体会議のこと。機会あって農業分野の分科会をのぞいた。そこでは全国から環境に关心の深い農業者が集まり、これから農業について語られた。自分は門外漢であり内容について詳しく語る立場にはないが、そこで衝撃を受けたのは、農業者の方々の絶対的な自信である。“食”という

生きしていく上で絶対に必要なものを安全でおいしく提供する。そこには自らの仕事を『絶対善』と言い切る搖るぎない自信を感じられた。

振り返って我が観光業はどうであろうか？屋久島のような原生的な環境の中で遊ぶことの楽しさを伝えたいと思い、YNACをやってきた。結果として自然の素晴らしさに目覚め、自らの肌感覚で自然や環境のあり方を考えるきっかけとなって欲しいという願いもある。まあ悪い仕事ではないという自信はあった。しかし昨今観光客が増えたら、いさかその自信も揺らぎ始めている。そもそも“観光”などというもの、“食”的ようになくてはならない切実なものではない。どんなに管理していても人が踏めば根は痛いであろう。『絶対善』と言い切る自信はない。

屋久島では過疎化が進む中、地域おこしの起爆剤としてエコツアーレの推進が語られてきた。その一端で我々も働いてきたわけである。結果、屋久島はエコツアーレの先進地域とされ、多くの視察団や研究者を受け入れ、観光客も増えた。わずかではあるが人口も増に転じた。しかしエコツアーレを最前線で進めてきたガイドが賞賛されることはない。むしろ観光客が自然を荒らすという迷惑論が声高に語られ、その責任がガイドに降りかかってきたりする。

しかしてある。この10年、観光客と最前線で接してきて、屋久島で人生が変わるほどの感動を受けた人々を見てきた。自然観の変化が人生観の変化を生み、人生そのものを変えた人がいることも見てきた。島の内側から見ていると、観光はただ消費するだけの金儲けに見えるかもしれないが、訪問者から見ればそれはかけがえのない心の宝を生む産業ではないのか？

台風13号の傷跡は、いまだに屋久島のあちこちに深く刻まれている。しかし一方で、その傷に新しい世代の杉たちが着実に育っている。『絶対善』と思われるがちな台風をも取り込んで屋久島の自然サイクルはまわっているのである。今、観光客急増の嵐の中で、新たな屋久島の杉たちが健全に育つことを祈らずにはいられない。

Y'Sの YS-11 薫風 紀子

YS-11(ワイエス・じゅういち又はいちはい)という名の飛行機をご存知ですか?

これは知る人ぞ知る有名な飛行機ですが、興味の無い人には、はて?と感じることでしょう。鹿児島~屋久島間で飛行機を利用した時、このYS-11によくお世話になります。はい、丸っこいボディの先端部のお鼻が黒い、新幹線「こだま」を彷彿させるような、レトロな感じのあの飛行機です。

レトロな感じがするのももつとも。実はこの飛行機、今は製造されていません。というよりも、最後に製造されたのが1973年ですから若いのでも、30歳という年なのです。飛行機としては高齢です。「えー、小さなプロペラ機というだけでも少し怖いのに、そんなに古い飛行機だったとは!もう怖くて乗れないよー!」と言われそうですが…私は大好きです。あの丸々したボディも、機体と比べるとアンバランスな程に大きなプロペラも、真っ黒なお鼻も、実に味わい深いではないですか。そして、あの空を飛ぶ感覚がたまりません。プロペラ機ですから、ジェット機のような大気をがしがし押し進むのではなく、風に乗っている感じが座席まで伝わってくるのが素晴らしい!一番楽しいのは着陸の時で、これもジェット機のように、パワーとハイテクで降りるのではなく、あくまでもパイロットの腕で、風の向きや強さに合わせながらエンジンの出力を微妙に調節して、見事な角度で静かにランディングする。この職人芸がYS-11では非常にリアルに伝わってくるのです。

飛行機好きが高じて、カナダまでセスナに乗りに出かけてしまった、(かなり)なんちゃってパイロットで、ランディングがいつもヘタクソだった私としては、この美しい職人技に毎度、「ナイス! キャプテン! ブラボー!!」と心の中で叫んでもらうのです。

さて、このYS-11の歴史について少し触れておきましょう。第二次世界大戦で敗戦をした日本は連合軍により飛行機の開発を一切禁止されます。これが解除されたのが1952年。アメリカ等ではすでに大型機の開発が始まっていますが、市場に完全に遅れをとった日本は中型機の開発に取り組みます。1957年「財団法人輸送機設計研究協会」が設立され、大学教授や戦時中に活躍した「零戦」や「隼」などの傑作機の設計士達という鉄々たるメンバーが中心となり、このYS-11の基本設計を創り上げ、これを「特殊法人日本航空機製造株式会社」が引き継ぐ形で完成させます。そして、日本人の手によって設計から手がけられた純国産旅客機・YS-11が1962年7月11日、ついに日本の初飛行を成功させます。

ちなみにこの名前の由来ですが、これは「輸送機設計研究協会」の頭文字から輸送機のYと設計のS、そして採用された搭載エンジン資料番号の1、機体設計採用案の番号であった1案を合わせて、YS-11となっています。

YS-11の性能の特徴を少し言いますと、まず日本のローカル空港での使用を想定して設計されているため、「離着陸距離が短くてすむこと」です。あの機体に比べて大きなプロペラもその先につくエンジンも、1200mという短い滑走路で最大の荷を運べるよう考え抜かれた結果なのです。そして、この飛行機は何よりも「頑丈な機体構造」を持っています。民間輸送機の設計に関するノウハウが少なかったのが幸いしてか、機体の強度が基準よりも余裕を持って設計されています。運行初期はいろいろなトラブルがあったものの粘り強く改良を重ね、もと

もと基本設計が非常に素晴らしくできている飛行機です。その結果、一般的に飛行機の寿命は20~30年程だと言われているにも関わらずいまだに現役でバリバリ空を飛んでいるのです。

この日本人の経験、知識、そして「我々の手で飛行機を作るのだ!」という情熱がいっぱい詰まった名機・YS-11ですが、実はあと数年で旅客機として日本の空から姿を消します。

2003年から、外国機であろうと日本の空を飛ぶ旅客機には、航空機衝突防止装置を装備することが義務付けられています。これを装備していないYS-11だけは、経過措置として2006年までは運行できることになっていますが、この期間中にリタイヤが必要です。さらに安全対策として、空中衝突警告装置を2003年9月中に装備しなくてはいけません。航空機衝突防止装置の費用1機約8000万円に比べると、約1000万円ですむ装置なのですがそれでも高額です。そのせいもあってか、ANAグループが保有するYS機はまさに9月いっぱいまで引退していました。現在、旅客機としてYS機を持つのは、日本エアコミューターのみです。だが、これらの現役YS達も順に引退をし、2007年には日本の空から姿を消してしまうのでしょうか。
ああ…寂しい。

しかし!さすが名機。たとえ日本の空を引退しようとも、今度はその活躍の場を世界へと移すようです。9月に引退したYS機達は今後タイ王国のピーケットエアとして、チェンマイ~チェンライ間を飛ぶ予定となっています。実に頼もしい!心からエールを送ろうではありますか!がんばれ!

日本ではYS-11の引退に合わせて、すでに引継ぎが行われ始めています。後継機はカナダ・ボンバルディア社製のDASH-8シリーズ400型機という飛行機です。愛称はQ-400(キュー・ヨンヒャク)で、Qはquiet(静寂性)を意味し、低騒音で燃料消費効率がYS-11より2割程度よくなります。座席数も10席ほど増えます。そしてこの飛行機はプロペラ機であるにもかかわらず、ジェット機に匹敵するスピードを持ち、YS-11の約1.5倍の速さで飛ぶそうです。2003年12月19日に屋久島初乗り入れを見にいきましたが、本当に静かに飛んでいました。そして、YS-11よりも短い滑走で離陸し、高くぱっと飛び去ってしまったのにはびっくりしました。

という最新鋭の飛行機なのですが40年前の技術と比べると当然かなという気も少しさいます。40年前にあれだけの性能を創り出したYS-11はやはり物凄かったのではないかと改めて感心します。

そんな日本の空をさえた一つの時代がもうすぐ終わろうとしています。私は後何回、YS-11に乗ることができますか。この名機を拝むことができるのか。そんな事を考へては、毎回あの重厚感あふれる美しいボディに見られ、吸い込まれるようにふらふらっと機体に近づいては、「こらこら君、だめだよ。早く飛行機に乗って。」なんて注意しているのです。



Asian Spirit (フィリピン) ~YSはアジアの魂だ!~



荒川原生林・ヤクスギランドの自然史

小原 比呂志

奥へ続くトレールに入ると、まれに誰かとすれ違うくらいで、ほとんど貸切状態である。ビャクシン沢上流の天柱橋が架け替え工事でしばらく通行止めだったこともあるのだろうが、それにしても静かだ。

考えてみれば、観光地として大看板だったヤクスギランドが空いているというのは、いい話である。もともと森としての実力でいえば、ヤクスギランドがかなり上だからだ。全国でもトップクラスといつていいだろう。

①巨木が多い。②ヤクスギが多い。③蘇苔類が豊富。④森が広い。この4点で、ヤクスギランドは白谷を完全に凌駕しているし、島内でもこれに匹敵するかそれ以上、といえば花山原生林くらいしか思ひ浮かない。

かつて屋久島最大とされた安房川本流上流域の森は、戦後の国有林伐採によってきれいに消滅した。しかし、支流の荒川左岸の森では、標高1000m以上の一部が「荒川屋久杉鑑賞林」として旧熊本営林局によって指定され、またその上流域は屋久町の努力によって水源林として伐採を免れた。源頭部はその南の鶴之川源頭と連続した原生林の広がりを作っている。ヤクスギランドはこの荒川原生林の

優れた導入部になっている。

モス・フォレスト~蘇苔林

樹冠までコケのむしまくった森のことと蘇苔(コケ類のこと)林という。そのような環境では一年を通じて雲と霧の立ち込めることが多いので、雲霧林とも呼ぶ。

白谷雲水峡は蘇苔林としてはぎりぎりの線で、谷底はともかく森全体でみると意外にコケは多くない。

標高1000m以上の荒川原生林はずばり蘇苔林である。太忠岳の裾から淀川源頭へかけてひろがるこの蘇苔林は、おそらく島内でも最大規模の広がりを持つ。樹木の根元から樹冠まで蘇苔類に覆われたようすは、コケ好きにはたまらない景観である。

スギやツガなどの温帯針葉樹はこの雲霧帯に適応しているといわれており、細かく表面積の大きい針葉樹の枝葉は、雲の中に枝を差し伸べているだけで、新鮮な水を濾しとることができるフィルターになっている。地上だけではなく木々の樹冠までもが蘇苔類(コケ)とシダ類が作るマットに被われ、屋久島らしい本格的な雲霧林景観を作り出す。

コケマットは水分を蓄え、着生植物床

世界遺産になってどうなった？

藤村 早苗

〈はじめに〉

2003年10月16日、環境省は次期世界自然遺産登録地として「知床」を推薦すると決定した。小池環境相は「登録によって知床の自然が一層保全され、健全な利用が確保されて地域の活性化につながることを期待している。」と述べている。しかし、地域の人々は大手を振って喜んでいるのかというと、むしろ世界遺産に登録されることで観光客が増え、逆に大切な知床の自然が失われてしまうのではないかと懸念している。この悩みは必ずしも知床に限ったことではなく、推薦候補地最終選考まで残ったが今回見送られた小笠原諸島でも同様の心配がなされていた。そして、渦中の方々は私たちにこう聞くのである。

「屋久島は世界遺産になってどうなった？」

〈世界遺産の島になって〉

屋久島は1993年12月、世界遺産条約自然遺産として、「大規模な面積で現存する照葉樹林」「屋久杉天然林」、そして「亜熱帯から亜寒帯までの森の垂直的な移り変わり」が高く評価され、島の約21%が登録地となった。晴れて「世界遺産の島・屋久島」と銘打つて世界にデビューし、島は世界遺産の喜びに沸いた。そして、この様子をマスコミはこぞって報じ、世界遺産登録に伴う観光客の急増と環境への影響を懸念した。果たして、実際はどうだったのか？ 「世界遺産登録後のGWは大変な賑わいだった。」と報道されていたが、93年の5月における入込客数は24,677人、それに対し94年は24,377人とむしろ減少していた。実は、「世界遺産登録」における急激な観光客増加はマスコミの過剰な報道で、むしろ観光客数は微増という状態がしばらく続いたのである。しかし、この状況が変わり始めたのは2000年以降。特に昨年2003年は急激に増えた印象がある。実際、7月～

9月における入込客数は前年に比べると約20%増、16,000人以上の増加がみられた。入込客数のうち、6～7割が観光客といわれているが、この急激な変化は観光客の増加を示しているであろう。

つまり、この屋久島では世界遺産登録時に懸念されていた観光客の急激な増加は、結果として10年後にしてようやく訪れたのであった。「世界遺産」というブランドはすぐ効果が現れるものではなかったようだ。海を隔てるということで、遠い島であったからであろうか？ はたまた、「世界遺産」という言葉が日本にはまだ馴染みがなかつたからであろうか？

〈世界遺産登録後の変化〉

世界遺産登録年の90年代前半といえばアウトドアームのさきがけで、マウンテンバイク、カヌーなど新しいアウトドアスポーツも盛んになり、自然に対する興味も一般的になり始めていた頃である。アウトドア専門誌が発行され、野生動物・原生の自然などがTVで取り上げられ、TBSの人気番組「世界遺産」などの放映も始まった。そして、90年代後半になると「るるぶ」や「まっふる」というような、書店でよく並んでいるタウン情報誌が「太古の自然を求めて」というフレーズで南の小さな島・屋久島を取り上るようになってきた。そのうち屋久島を紹介する番組が作られ、NHK・朝の連続テレビ小説「まんてん」の舞台にもなった。見る見るうちに屋久島の知名度は上がり、この島を知らない人も少なくなった。私はここに屋久島の「世界遺産」効果の引き金があるよう思う。メディアによって取り上げられることで一般の人々へ「屋久島」が浸透していく。そのうち、海を隔てるということや「世界遺産」という言葉にも壁はなくなり、その地が憧れの土地へと代わってゆく。つまり、「屋久島」は世界遺産に登録されたという

事実よりも、それに伴い屋久島の情報が飛躍的に増えたという事が、観光客数の増加に繋がったのであろうと思う。また近年、世界情勢が悪化し、海外旅行に身の危険を感じた人々が国内旅行へ切り替えたのも影響しているだろう。

〈観光客が増えたから…！？〉

観光客数は確かに増えている。それは私達のような観光業に携わっているものだけが感じているわけではなく、観光客と関りのない島民も感じている。特に島では今まで問題にならなかったことが問題となり始めている。

まず一つは、ゴミの問題。今はゴミの分別が厳しく、自治体によって収集の仕方に違いがある。ちなみに屋久島（上屋久町）では、燃えるゴミ・燃えないゴミ・生ゴミ・燃やしてはいけないゴミ（缶類・ビン類）の5種類に分別する。これを決まった日にゴミステーションに出すわけだが、このゴミステーションに指定の日以外にも関わらずペットボトルやお弁当ゴミなどが分別されず、観光客によってそのまま捨ててあったりするわけである。これを見た地元住民は気持ちよくない。自分達がきれいに保とうと努力している場所を観光客に汚されている、「観光客はけしからん！」と怒る気持ちもよくわかる。

しかし、本当に「観光客はけしからん！」のであろうか？ 楽しい旅行をしようと思っている人が、その地域を意図的に汚すようなことをするだろうか？

少なくとも私の接してきたお客様の中にはそんな悪意を持つ方はお見受けできなかった。しかし、自然との接し方を知らない方はいらっしゃった。苔を踏むと苔が傷むことを知らない、木の根を踏むとその木が傷むことを知らない、野生動物に餌を与えるということが将来的に彼らの命を奪うこと

になることを知らない、そしてゴミ箱と思っていたゴミステーションに捨てたもので地元の方々が嫌な思いをしていることを知らない。これらの行為に対して悪意は無い。とはい、「知らない」が故にすべて丸く収まるというものでもない。つまりは、この「知らない」観光客を減らすことができるのであれば、観光客と地元住民、そしてその環境を守る近道になるのではないだろうか。

最近はガイド付きツアーが増えたり、屋久島の森に入ると約束事を紹介しているHPが増えていることも少なからず「知らない」観光客を減少させることに繋がっていると思う。また、ゴミ問題で例を挙げるならば、お弁当ゴミが出る場所（例えばガイド会社や弁当屋、民宿）や観光客の立ち寄りやすい場所（空港や港など）にゴミ分別の仕方をわかりやすく明示したゴミ箱を設置するといったようなゴミを正しく捨てやすい環境を整えることが必要である。紙や天然素材のお弁当箱を使って分別の種類を減らすという工夫もできるであろう。「知らない」観光客のために、屋久島の約束事を分かりやすく、そして守りやすくさせるという、受入れ側の「気配り」が大切なのだと思う。

〈観光公害〉

また近年、あまり一般に知られていない、島民にとっての憩いの場所へも観光客の方が訪れるようになってきた。

昔から島の人が静かな自然を楽しんでいた場所に、見知らぬ観光客が増えはじめ、観光ポイントとして紹介され、いつも人で賑わう場所に変わってしまう。そのうち、辺りの様子も変わってきたとなると「観光客が増えたから…」と思いたくなる。世界遺産を持つ他地域では、観光客増加に伴い、その地域がこうむる被害を「観光公害」と表現しており、これは屋久島だけが抱える問題ではないことを知った。やはり、どこでも観光客は悪者になりやすいようだ。

多くの観光客に楽しんでもらいつつ自然や環境を守るために環境整備を行う、というのも一つの「共存」の手段であると思う。しかし、逆に整備が整すぎるのもその場所をつぶしかねないと心配である。例えば、地元住民が静かに残しておいてほしい場所に道路・駐車場といった観光客を呼ぶための環境整備が行われるのであれば、観光客と地元住民、また観光業に携わる人と観光には無関係で暮らしている人との間に確執が生まれる原因になるであろう。素晴らしい場所へは誰でも行きたいはず。とはいえ、どんな人でもみんな行けるようになるのも良くない。その環境を知り、その環境の約束事を知り、初めて行けるようなそんな場所もあってよいと思う。観光客への開放は、そこに住む地元住民との合意の下に成り立つもので、住民の意向を無視した開発は住民にも観光客にも悲しい思い

をさせるだけである。また、たとえ地元に観光客が入ることを望まれていても、実際観光客が多くなるとプライバシー侵害や地元環境の変化に問題が出てくるであろうから、将来的にその土地が観光客を受け入れられる土地であるかということも見極めていかないと、結果的に観光客を悪者にしてしまう。「観光公害」などという言葉をその地域から出さないよう、慎重に議論していくといけない。

〈終わりに〉

私はYNACに入り、実際に様々な森を見てきた。ボルネオの熱帯雨林、タスマニアのユーカリ林、ニュージーランドのナンキョクブナ林、知床の夏緑樹林、そして熊本県阿蘇の大草原…。人の手があまり入らない手付かずの自然に価値をおく森もあれば、人との関りのもと長い歴史を得てできた生態系に価値のある森もあった。樹種は同じでもその土地に出来上がる森はそれぞれの個性、そして文化があり、個々にとても素晴らしい魅力であふれていた。そのような森を見ていて感じるのは、やはり屋久島の森は特異であるということ。人の手による伐採の歴史はあっても森は着実に回復をみせ、ヤクスギの長老達はさらに年を重ねてゆく。深い森の中では野生動物たちが森の恵みで生命を生み出し、その森に生きる仕組みに魅せられた人達がその魅力を語り始めている。私はその魅力をより多くの人たちに知りたい。そして、その魅力をこれからもずっと見つめていきたい。ただ、これは何も私や私達・ガイドだけが思っていることではなく、観光に携わる人々、携わらない人々、島民、そして観光客の方々…つまり屋久島に携わる人達、皆が感じていることであると思う。そしてそれは同時に、皆で力をあわせて守っていく義務があるということであると思う。なぜなら、この島は屋久島島民の大切な遺産であり、日本の貴重な遺産であり、そして世界に誇る遺産であるのだから。



屋久杉自然館の分別ゴミ箱。こんなセンスのよいゴミ箱が至る所にあると嬉しい！

ヒトデ、今立ち上がる！

高橋 宏美

★海の中の青い星

時は 2003 年 6 月 28 日快晴。その日はビュービューと強い西風が吹き、水平線には白いウサギが走っておりました。この日、私は屋久島の最北端、矢筈岬の東側に広がる元浦という入り江でのんびり潜っておりました。

このポイントは真っ白な砂地があり、ゴツゴツした岩場があり、そしてサンゴがあり…と海底の地形が変化に富んでいる為、様々な生き物が溢れんばかりに暮らしているそれは賑やかな場所です。また、水深が 5~8m と浅いので、スノーケリングでも存分に楽しめる貴重な場所でもあります。太陽の光が海の中を照らし出すと全てがキラキラと輝き本当に美しい！私の大好きな場所の一つです。

ここには、私が愛してやまない棘皮動物がたくさん暮らしています。この仲間にはヒトデやウニ、ナマコといった面子があります。彼らの外見は星型、トゲトゲ団子型、ボンレスハム形…といった感じで全く違うのですが、実は皆親戚です。

棘皮動物は魚の様に活発には動き回りません。動きの少ない動物はあまり注目されず、時にはその容姿を一目見るなり「気持ち悪い！」などとギャルに呼ばれたりもするの

ですが、海底をモソモソとのんびり徘徊しながら彼らのペースで生活している…そんな暮らしうが私は好きなんです。それにあまり動かない生き物は裏を返せばじっくり観察できるんですね♪

さて、今回はこの棘皮動物の中のアオヒトデについて書いてみようと思います。なぜアオヒトデかって？それはめったにお目にかかるない、ある貴重な生現場を目撃できたらなのです。

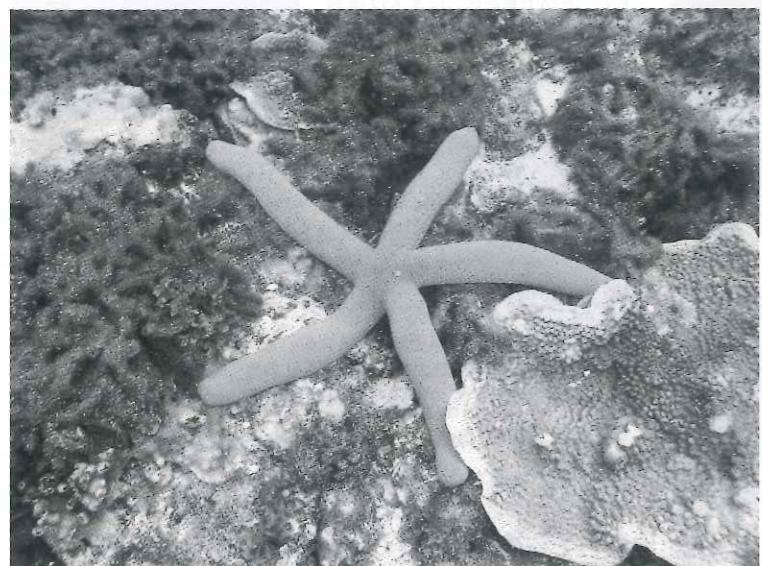
「アオヒトデ (*Linckia laevigata*)」その名の通り、外見は真っ青で、まるで海の中の青い星の様な風貌です。大きさは 20cm 位。生息分布域は現在、紀伊半島(稀)以南、インド洋、西太平洋となっています。(山と渓谷社「サンゴ礁の生きもの」より)ここ元浦では個体数も多く、よく目につく動物です。

ところがこの日、私の目に飛び込んできたアオヒトデはいつも目に入っている様子と全くもって違っていたのです！

★★アオヒトデに異変！

アオヒトデの日常生活は海底にゴロンと転がっている、もしくは岩陰に隠れている(の)

ですが、体を全部隠しきれず、腕の一部分が見えている(笑)ことが多いです。ところが、今、私の目の前にいる大きさ 20cm 程のア



★★★★浮かび上がった謎

そんな訳でアオヒトデの放精現場という決定的な場面に出くわした私だったので、同時にいくつもの「なぜ？」が浮かび上がってきた。ここでその謎を一つずつ検証してみたいと思います。

①水面を目指す謎

放精場所は下記の地図をご覧下さい。放精は元浦の砂地に出る手前の周りの岩場から 1m も突き出た四角いハマサンゴの上で起こりました。普段生活している水底ではなくなぜこの場所を選んだのでしょうか？さらにそのサンゴの上で体を持ち上げていたブリッジ体勢は何の為なのでしょう？どちらの

行動も水面に少しでも近づきたいということなのでしょうか？

では「より水面に近い場所へ放精したかった」と仮定します。その際、得する事、または避けたいリスクとは何なのでしょうか？

受精卵にとって一番危険なこと。それは誰かに食べられること。

水底にはたくさんの肉食系捕食者が目を光らせています。もし、水底で産み放したらその瞬間に食べられてしまうかもしれません。そんな悲劇を避ける為、捕食者よりも少ない水面に卵を運べば確かに安全性は高まりそうです。

他の生き物ではどうでしょうか？同じ棘皮動物のニセクロナマコなどは、その黒くてブヨブヨした円筒形の体をよいしょと鎌首をもたげる様に立ち上がり産卵します。また、放精放卵を行うガシラベラは、その瞬間、危険をかえりみず水面を目指し急浮上し、そして水面ぎりぎりのところで精子卵子をブツと産み放つと同時に慌てて水底へ戻ります。アオヒトデは魚の様に泳いで水面へ行くことができない分、水底よりもより安全な水面にちょっとでも近づける様、彼なりに努力していたのではないかでしょうか？

②夕方に産卵する生き物が多い？

海の生き物は夕方から夜にかけて産卵するものが多いです。なぜ朝や昼間ではないのでしょうか？ナイトダイビングをしたことがある人ならすぐわかると思います。そう、昼と夜では水中の雰囲気が違う…つまり夜活動する生活している生き物の種類もその数も全く違うのです。夜の海では昼間泳ぎ回っていた生き物達は岩陰などに潜み眠りにつきます。そして昼間岩陰などに潜んでいた生き物達がノソノソと這い出てくるのです。昼間は実に多種多様な生き物が食べ物を探し行動しています。そんなところに卵を放り投げたら格好の餌食になってしまいます。

日中ではなく夕方を選ぶという事も捕食圧に対抗する作戦なのだろうなあと私は考えます。

③大潮を選ぶ理由

この日は大潮でした。これは偶然ではないと私は思います。それは多くの生き物が大潮の日に産卵するという事が多いからです。ではなぜ、小潮や中潮ではなく大潮なのか？それは卵をより大きな引き潮の力で遠

くへ運んで欲しいからです。自分の子孫を遠く遠く離れた彼方まで運んで欲しい…そんな生き物の本能が大潮という海の時間を感じ取ったのではないかでしょうか？

④時間が満潮前だったのはなぜ？

引き潮の力を利用するのならば満潮に合わせて産み放てばいいと思うのですが、なぜ、満潮前だったのでしょうか？

この謎を解く鍵をサンゴの産卵から探つてみたいと思います。この頃お茶の間を賑わすこともあるサンゴの産卵。テレビに映し出されるのは漆黒の闇の中、ピンクの丸い卵が一斉に水面を目指す光景。ナルホド、やはり水面ね！と、ここまでおんなじのですが、水面に辿り着いた卵はなんとパチンとはじけてしまうのです。実はピンクの卵は精子と卵子の入ったカプセルで、水中で拡散されることで同種の違う個体と受精し、結果として自家受精を避けるというサンゴの作戦なのです。水面付近ではじける、つまり水平ラインで考えると水面は平面上に卵が並ぶ場所ということになります。つまり産み出されてすぐ卵がはじけるよりも平面上、つまり 3 次元ではない 2 次元の水面ではじけた方が受精できる確立が高くなりそうです。

これこそが水面で卵がはじける理由、少しでも受精率を高めようとするサンゴの作戦なのです。

さて、ここでアオヒトデの受精過程と比較してみると、だいたいスノーケリングで見る範囲で 20 匹位のアオヒトデが一斉に放精放卵した場合、受精の確立を高める為にはどうしたら良いでしょうか？サンゴと同じ受精スタイルではないにしても、離ればなれの精子と卵子が出会いには、その出会いの広場を狭めればいい、つまり密度を高くすることで受精の確立も高まるはずというサンゴの作戦がヒトデにもあてはまるのではないかでしょうか？その為に満潮前に産み放ち、満ち潮とともに岸によることでその密度を高め、結果、受精のチャンスをも高めていて、そしてめでたく受精できた卵たちは最大満潮とともに変わる引き潮の流れに乗って新天地を目指し沖へ冲へと旅立ってゆくのです？と私は考えました。

★★そして旅立ち★★

アオヒトデには雌雄があります。私が目撃した個体は雄のヒトデ。海に放った精子は

卵子と出会うためのものです。という事は近くに雌のヒトデがいるはずなのですが…残念なことに放卵している個体は見つけられませんでした。

しかし、あの日、沖へと向かう潮流の中、確かに精子と卵子は漂っていました。幸運にもめぐり合えた半身達は二つの情報を共有し一つの受精卵となります。

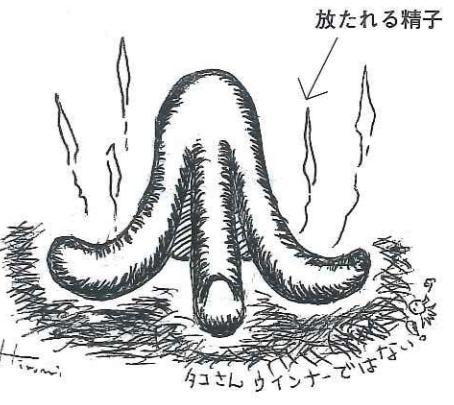
受精卵はふ化するとワワワ漂いながら自らの形を刻々と変えてゆきます。口ができる肛門ができる、消化管ができる…と大人への階段を登りつつ、新たな新天地を目指し浮遊生活を送ります。

★★おわりに…

あの日、元浦で産み出されたアオヒトデの命。捕食者や環境変化など様々な困難を乗り越え、親そくりの立派なヒトデになれるものは一体どの位の確率いるのでしょうか？海は世界中つながっています。流れ流れて辿り着く彼らの新天地とはどこなのでしょう？アオヒトデは太陽の光が届く浅場の岩礁で生活しています。せっかく基礎の体が出来あがり新しい環境で生活する準備が整っても、彼らが暮らしていく「新天地」がなければアオヒトデという生き物はやがてこの世から消えてゆくのです。

冒頭でアオヒトデの生息分布域は現在、紀伊半島(稀)以南、インド洋、西太平洋だといいました。屋久島で生まれたアオヒトデの小さな命たち。その旅の無事を私は案じてやみません。

【図解・アオヒトデの放精】



人の食べものとサル

こばやし りつこ

5月、移り住む家を探すため久々に屋久島を訪れた。約1年半振りになる。1年以上屋久島に来なかつたのは初めてのこと、ちよつときどきしていた…かと言うとそうでもなく、平常心。ここにいるのが当たり前という感じだろうか。

この島で一緒に新しい生活を始める彼は屋久島に来たことはなく、南の島で絵を描いて暮らしたいという夢があった。屋久島を勧めたのは私だ。仕事も棲家も決めぬまま、屋久島移住と結婚だけが決まっていた。学生時代ヤクザルの調査に参加して以来、屋久島は私にとってはずと特別な場所で、住むつもりはなかった。特別な場所としてとておこうと思っていた。でも、この人となら暮らしてもいいかなと思った。

そんなわけで屋久島を全く知らない彼に、ひとまずぐるっと島を一周案内しようと思い、知人の車を借りて島をまわる。

この日は簡単な島巡りを半周だけ終えて、大川林道入り口の道路が広くなったところに車を停めて、車中泊をする事に。(なにしろ家探しはそう簡単にいく筈がなかろうと、長期覚悟の低予算旅行だったもので、宿に泊まることなど念頭にないのだ。)と、車の背後からサルの鳴き声。車を降りてみるとすぐ後ろの林内に群れがいる。夕刻のざわめきの声はあげているものの、こちらを威嚇するでもなくすぐ傍にいる。この辺りのサルはこれほどまで、人に慣れていただろうか?

ほどなくサル達は海の方へ移動し、道路脇の柵の上に座ったり道端に座ったり、離れる様子はない。ためしにそつと近づいてみた。かなり近くても平気のようだ。3mほどまで近づいただろか。(良い子はまねをしないように。西部林道でヤクザルの調査をしている友人は、『最近はカメラ付き携帯電話の普及のせいで、サルの写真を撮ろうとする人が増えて、非常に近づくので噛まれないかとはらはらする』と言っていた。画面を見ていると距離感がなくなるのでつい近づいてしまうのだろうけど、危険なので気をつけてほしい。)ともかく、車に戻って夕食をとりながらサルの様子をみる。近づいて来るわけではないが、こちらの様子を伺っているものもいる。

そこに1台のレンタカーが現れ、ゆっくりと停まる。窓を



開けたようだ。サルたちは少し近づこうかどうしようか迷っている様子。私は餌を与えるようなら注意しようと、あわてて車に近づいたがどうやら写真を撮っただけのようであった。

車が去った後、サルを追い払ってみた。いちおう逃げる。まだ、人は怖いらしい。しかし、あきらかに誰から食べ物をもらつた経験があるようだ。こちらの様子を伺っている。

屋久島でもかつてサルに餌付けをしていた事がある。観光用に。しかし、今は「餌をやらないで下さい」という看板を立てている。餌をやると人間の食べ物の味を覚えたり、人間を怖がらなくなったりして、人間を襲つたり農作物を荒らしたりするようになるからだ。サルは農作物がヒトのものであるとは知らない。「所有物」という考え方方はサルではない。森の中の食べ物はみんなのもので、早いもの勝ちで、見つけたものが食べていよいのである。全部食べ尽くすことも、まずしないが。

だから、畠のものだってサルにとっては森の食べ物と変わらず、実った頃合いに食べるだけである。ヒトがその食べ物を食べる事は知っていても、先に食べてしまった方のもの。遅く来る方が間抜けなのだ。栄養は豊富だし、大きな実すぐにお腹いっぱいになるし、あら素敵。

だけど、やられるほうはたまたまんじやない。おばあちゃんが年金生活の足しに一生懸命に作った農作物。やっと手に入れたマイホームの庭で、自分達で食べようと楽しみに作った家庭菜園。そんな野菜も食べられる。

追い払おうにも向こうは集団、おまけに鋭い牙まで持つていて向かってくる。怖い。ちゃんとこちらの性別や年齢を見分けていて、弱そうな女コドモに向かってくる。

集団だから1度に沢山の作物が食べられてしまう。残っていても、歯型がついていたり、匂いがついていたり…。

人間だって考え考え柵を作つてみたりするけれど、暫くするとサルはあっさり柵を越える方法を発見している。個人で畠を守るのには限界がある。お金もかかる。畠だけではなく、軒先に吊るしてある野菜や倉庫の中、時には家の中まで侵入するようになる。そういう問題が日本全国で起こっているし、よくニュースで取り上げられたりしている。サルだけではなく。そして問題を起こすサルやイノシシなどは「害獣」と呼ばれ、「駆除」される事が多い。ただ闇雲に殺せばいいかというとそういう問題でもないの

だけれど。

ま、そんなこんなで全国的に野生動物に餌を与えないようにしましようというアナウンスも増えてきた。だけどどんなことをしても餌をやる人は必ずいる。

学生時代に京都の深泥池で「水鳥に餌を与えないで下さい」という看板(水質汚染や水鳥に対する悪影響も説明されている)の前に立つて、カモに食パンをやっていた夫婦がいたので注意すると、『イーッ』ってされた事があった。50代位のおばさんだった。本当に『イーッ』ってやる人を生まれて始めて見て、しかも大人だったから唖然としたつづ。

それから野生のサルに餌をやっている人に注意して『おまえは何モンジヤ』と脅された友達もいたつづ。

人はなぜ野生動物に餌をやるのだろうか?

動物に好かれている気分を味わいたい?動物たちが寄ってきて神様になったみたい?山に餌がないから可愛そうだからよ? 開散した動物園でも餌をやれるコーナーだけは人だからりがあつたりする。

やりたくなる気持ち分かる気はするけれど。特にサルなんて人間と似ているし、手で食べ物を持って食べる。『きや~かわい~』と。でも、どれもこれも自己満足。

だいたいマスコミだっておかしい。一方で獣害のニュースを取り上げていて、一方で「△△県の○○さんのお宅では、可愛いイノシシ親子が毎晩現れて○○家のアイドルです」「■■さんのところではタヌキの親子が今年もやってきました」なんて、まるでいいことのように、ほのぼとの取り上げている。それは餌付けなのです…。そのイノシシは近所の畠を荒らすようになります。そのタヌキは生ごみを漁るようになります。そしてそのコドモたちも。

良かれと思ってやつた事が『害獣』を作つてことになる。

さて、人にとって「ヒトの食べ物の味を知った野生動物」はやっかいである。

では、野生動物にとってヒトの食べ物の味を知るというはどうなんだろうか?

「美味しいんだよね。ハタケって処にいけば、毎年、必ず、沢山、なってるんだよね。栄養も高いみたいだし、2年に1度しか産めなかつたコドモも毎年産めちゃう。たまに、ニンゲンに追い払われたり、たまに殺されたりするけど、そんなの運が悪いやつだけだしね。」

・・と思いますか?

“ペット”を飼っている人は沢山いて、最近のペットフードの傾向として“健康志向”がある。獣医さんも『ペットフード以外与えないようにしてください』なんて言う。

これは、ヒトの身体に必要なものと他の動物の身体に必要なものが違つたり、ヒト用の味付けは塩分や糖分が多くつたりするからだ。

ニホンザルは何を食べているかと言うと、葉っぱや木の実、果実、きのこ、昆虫などなど。

あれ? 人間と似てるんじゃない? ジャ、ヒトのもの食べても平気なんだ!

・・と思いますか?

データとしてきちんと取ったわけではないので断言はしないけれども、どうやら農作物に依存しているサルに虫歯が多い…と思う。それから奇形も多い…と思う。

奇形はたぶん農薬や殺虫剤を洗わずそのまま口にしているからだろう。それにヒトより身体が小さい分影響も出やすいだろう。

じゃ、虫歯は?

人間の作る野菜や果物は糖度が高い。野山の果物を食べて見た事があるだろうか? 甘いものもあるが、ヒトの作る果物ほどは甘くはない。ほのかな甘みのものが殆どだ。ヒトの食べ物の味を教える人間はいても、歯磨きを教える人間はないらしいから、当然の結果と言えば当然の結果。現代人よりは丈夫な歯を持っているけれど、何代か続けて農作物に依存しているサルなら弱い歯になつていいだろか?

しかもサルは頬袋などに一旦餌を溜めておいて後からゆっくり食べる。口の中にジュースを溜めておく事を想像するだけで虫歯を持っている私は歯が疼いてくるようだ。

これまでに、うら若き乙女ガルの歯がボロボロなので吃驚した事は1度ではなかった。

ともかく、サルにとって「人間の食べ物を食べる」のはよくないようだ。人間の身勝手な欲望を満たすためだけに、野生動物に餌をやるのを、早くみんなやめて欲しいものだ。屋久島だけでなく。

虫歯だけでなく成人病などにもかかっているかもしれない。農作物に依存していて、信じられないほどでっぷり太ったサルもいるのだから。

はっ! …もしかして、やっぱり人間の食べ物ってヒトにもよくないのでは…。

明日からはサルの食べ物を貰おうか…。



Calendar · 2003

- 6/8 台風6号 異例の早さで屋久島接近
- 6/19~26 小原・岡田 ボルネオ「マリアウ・ペイズン自然保護区」視察。
- 7/1~2 YNAC10周年記念イベント。皆様に支えられ素晴らしい10周年を迎えることができました。ありがとうございました！
- 7/6 第4回 自然クラブ2003 鈴川沢登り
- 7/7~13 ホールアース自然学校・太田清可エコツアーリハビリテーション研修
- 7/10~13 風の大空「屋久島の森を往く」
- 7/29~8/2 松本・高橋 口永良部島海中公園基礎調査参加
- 8/3 第5回 自然クラブ2003 栗生川沢登り
- 8/5~31 岩上万智子 夏季アルバイト
- 8/6 鶯尾・岩上 NHK「未来への航海」サポート。
アジア7カ国42人の子供達が東海大学海洋実習船「望星丸」に乗って沖縄～横浜を航海する。その行程で色々な地にたちより、環境について考えるという番組。この屋久島編「ヤクスギランド・安房川コース」にYNACがお手伝い。
- 8/30 第1回「屋久島ダイビングクラブ」発足。「志戸子・元浦」「自然クラブ2003」に続きダイビング専門部門活動開始。
- 9/2~3 星槎国際高校 修学旅行受け入れ
- 9/5 立教大学 ワークショップ受け入れ
- 9/7 第6回 自然クラブ2003 「安房川沢登り」
- 9/10~ 台風14号 宮古島と韓国で大きな被害。
- 9/17 第1回「自然クラブ海部」発足。「湯泊～中間」シーカヤックで島を一周しながら海を満喫する「自然クラブ海部」活動開始。
- 9/17~20・28~30 東京環境工学専門学校実習受け入れ
- 10/2 スタッフ研修・安房川沢登り
- 10/4 第3回 屋久島ダイビングクラブ 「湯泊」
- 10/5 第7回 自然クラブ2003 「尾之間歩道」
- 10/10~17 松本・高橋 海洋生態学インタークリテーションセミナー参加 (IN伊豆・安良里)
- 10/15 小林律子 事務アルバイト開始
- 10/11 山の神祭り ガイド連絡協議会「安房川清掃」参加。
- 10/17~19 岡田 風の大空「対馬の森を往く」講師
初の風カルチャークラブ島外講師！
- 10/25 第4回 屋久島ダイビングクラブ 「香附子」
- 10/27 第2回 自然クラブ・海部 「安房～栗生」
- 10/28~29 世界自然遺産登録10周年記念シンポジウム
パネルディスカッションに岡田がパネリストとして出席。
- 10/31~11/2 松本・藤村「全国エコツーリズム大会IN阿蘇」松本がパネリストで登場。
- 11/6~15 市川 風の大空第4回「タスマニアー森と動物の楽園へ」講師。
- 11/2 第8回 自然クラブ2003「破沙岳」中止で読図講座。
- 11/26 第3回 自然クラブ・海部 「中間～七瀬～栗生」
- 12/7 第7回 自然クラブ2003 「高平岳登山」
- 12/27~1/3 小原 風の大空「タイの照葉樹林へ」講師。

Contents

巻頭言「絶対善！」	市川聰 1
愛しのYS-11	鶯尾紀子 2
荒川原生林—ヤクスギランドの自然史	小原比呂志 3
世界遺産になってどうなった？	藤村早苗 6
屋久島のウツボ科魚類	松本毅 8
ヒトデ、今立ち上がる！	高橋宏美 10
おかだいのボルネオ日記	岡田愛 12
人の食べ物とサル	小林律子 14

Library

財団法人国立公園協会「国立公園」2003年9月号(市川)
「事業者にきく！」という趣旨で屋久島におけるガイド業の状況、そして国立公園行政に期待することを述べている。

編集後記

- △みんな幸せであれと願っているのに不幸な、悲しい出来事が起こっています。せめて屋久島にいる間だけでも極上の幸せを味わっていただきたいと思います。(M.T.)
- △新年早々、「ラスト・サムライ」で感涙にむせびました。真田広之の美しいことよ。日本のあるべき姿をトム・クルーズに諭されたようで、いささか情けないが、是非是非みなさん、見に行って下さい。(I.S.)
- △観光協会の登山道整備で道迷いが減っています。この調子で続けていきたい。(O.H.)
- △これからもっと知りたい、会いたい、遊びたい♥ (O.A.)
- △「自然は、依然と、毅然としているが、人間はどうだろうか？自ら首を絞める…」とケツメイシは歌います。混沌としたこの世界で物事の本質を見極め、しっかりと自分の意見を持てる人間になろう、改めて強く思う今日この頃です。(T.H.)
- △日本が、世界がおかしな方向に動き出している気がして不安です。戦争反対。(W.N.)
- △YNAC通信をまさか自分が書くとは夢にも思っていませんでした。どうぞよろしくお願いします。(K.R.)
- △昨年の秋YNAC通信編集長に任命され、この18号が初仕事となりました。原稿の締め切りに追われていた前号までは違い、この号は試行錯誤の中、様々な人に助けてもらい仕上げることができました。編集の大変さを感じながら思いを込めて作りましたので、どうぞお楽しみ下さい。(F.S.)

YNAC通信 NO.18

発行日：2004年1月1日

発行：(有)屋久島野外活動総合センター

住所：〒891-4205 鹿児島県熊毛郡上屋久町宮之浦 368-21

TEL 0997-42-0944 FAX 0997-42-0945

E-mail : forest@ynac.com

URL : <http://www.ynac.com/>